



## Manoeuvreren en dode hoek

### Doelstelling

Verhogen van de algemene verkeersveiligheid door bewustwording te creëren en kennis over te dragen over manoeuvreerschade en dodehoekongevallen. Minder schade verhoogt de inzetbaarheid van werknemers en bedrijfsvoertuigen.

### Doelgroep

Beroeps bus- en vrachtwagenbestuurders met een rijbewijs categorie C, CE, CI, CIE, D, DE, DI en DIE met basis-kwalificatie code 95 die moeten voldoen aan de Europese Richtlijn 2003/59/EG inzake nascholing vakbekwaamheid, maar ook planners, fleet- en transportmanagers en bedrijfsleiders.

### Inhoud

We benadrukken het belang van schadepreventie binnen de transportsector en het beheersen van de directe en indirecte kosten als gevolg van schade. In het theoretische gedeelte besteden we o.a. aandacht aan dodehoekproblematiek, kijktechnieken, mentale aspecten, controles en risico's bij verschillende soorten manoeuvres. In het praktijkgedeelte pakken we klant gerelateerde problematieken aan door oefeningen te doen in functie van de meest voorkomende schades.

- Voertuigcontrole
- Spiegelafstelling
- Aan- en afkoppelen
- Inschatten bumperhoek
- Ruimte zoeken
- Aandokken
- In- en uitparkeren
- Slalom
- Laad- en loshaven
- Versmalde wegsituaties

### Nascholing vakbekwaamheid

VDVision bv is erkend, als OC-176, door het departement Mobiliteit en Openbare Werken als opleidingscentrum nascholing vakbekwaamheid. Deze opleiding is erkend onder het nummer MP04 voor maximum 20 deelnemers en geeft recht op 7 kredietpunten. Onze vakbekwame instructeurs met een doorgedreven kennis over deze opleiding zijn erkend door de Vlaamse Overheid. Op geregelde basis volgen zij bijscholing en worden ze geïnformeerd over updates en wijzigingen.