



Rij- en rusttijden & tachograaf

Doelstelling

Verhogen van de algemene verkeersveiligheid door bewustwording te creëren en kennis over te dragen over de wet op de rij- en rusttijden en de werking van de tachograaf.

Met praktijk- en sectorgerichte voorbeelden frissen we de bestaande kennis op en brengen we nieuwe kennis bij.

Doelgroep

Beroeps bus- en vrachtwagenbestuurders met een rijbewijs categorie C, CE, CI, CIE, D, DE, DI en DIE met basis-kwalificatie code 95 die moeten voldoen aan de Europese Richtlijn 2003/59/EG inzake nascholing vakbekwaamheid, maar ook planners, fleet- en transportmanagers en bedrijfsleiders.

Inhoud

- Wetgeving rij- en rusttijden
- Risico's bij het niet naleven
- Wettelijk kader
- Tijdgroepen
- Verschillende rij- en rusttijden
- Sancties
- Tachograaf
- Analoge en digitale
- Rechten en plichten
- Verschillende kaarten
- Uitzonderingen
- Tachograaf 4.0
- Manuele invoer
- Richtsnoeren
- Vrijstellingen
- Praktijkgerichte oefeningen

Nascholing vakbekwaamheid

VDVision bv is erkend, als OC-176, door het departement Mobiliteit en Openbare Werken als opleidingscentrum nascholing vakbekwaamheid. Deze opleiding is erkend onder het nummer MP01 voor maximum 20 deelnemers en geeft recht op 7 kredietpunten. Onze vakbekwame instructeurs met een doorgedreven kennis over deze opleiding zijn erkend door de Vlaamse Overheid. Op geregelde basis volgen zij bijscholing en worden ze geïnformeerd over updates en wijzigingen.